

## MOCOWANIE ŁADUNKU

### CEL SZKOLENIA

Przedstawienie zasad prawidłowej obsługi tachografów cyfrowych, postępowania z dokumentacją dotyczącą czasu pracy kierowców, zastosowania przepisów regulujących czas pracy kierowców.

Studium przypadków występujących w praktyce zawodowej.

### UCZESTNICY SZKOLENIA

Szkolenie jednodniowe prowadzone w czasie 6-8 h, adresowane zarówno do kierowców jak i pracowników przedsiębiorstw transportowych biorących udział w procesie załadunku. Istnieje możliwość dostosowania do konkretnego odbiorcy (*naszasadzie szkolenia zamkniętego – dedykowanego specjalnie dla Państwa*).

### PROGRAM

- Wstęp**  
Podstawy prawne, 10 przykazań, mocowanie ładunku – fizyka, pojazdy.
- Budowa nadwozi i urządzenia mocujące**  
Rodzaje nadwozi – budowa, ściany czołowe i boczne, punkty mocowania, urządzenia mocujące.
- Sposoby mocowania ładunku**  
Blokowanie, odciąg, kliny, listwy, mocowanie progowe, blokowe, szpringowe, z odciągami. Ryglowanie. Mocowanie złożone, Kontrola mocowania. Obliczanie liczby odciągów.
- Ładunki znormalizowane i częściowo znormalizowane**  
Rodzaje ładunków i sposoby mocowania
- Ładunki nietypowe**  
Drewno długie, kontenery, drobnica, samochody, szkło i inne. Elementy wyposażenia pojazdów
- Przykładowy proces załadunku**  
Krótki przewodnik po procesie załadunku od przygotowania operacji – planowanie, poprzez załadunek, mocowanie i kontrolę prawidłowości załadunku.

### WYKŁADOWCY

Wykładowcą jest osoba posiadająca bogate doświadczenie w planowaniu i realizacji kontroli drogowych i przedsiębiorstw. Posiada wiedzę i umiejętności w zakresie działalności Inspekcji Transportu Drogowego i Policji. Prowadzi szkolenia w zakresie obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących transport drogowy, zasady ruchu drogowego, prawo dotyczące stosowania kodeksu wykroczeń i postępowania administracyjnego.